



EN ISO 20345:2022



DIVENTURE
MARMOLADA
70539-01L

S3S FO *CI SC LG SR

Größe: 36-48
Gewicht: 740 gr.

Passform: 11

Anwendungsumgebung:
Bauwesen, Metallbau,
Petrochemische Industrie,
Landwirtschaft und Gärtnereien



EIGENSCHAFTEN

OBERMATERIAL

gefettetes Nubuck Dakar Leder
Hydro 1,8-2,0 mm
Reflex insert

FUTTER

3D Green Air 320 gr.

RUTSCHFESTES FUTTER

DUALMICRO

INNENSOHLE

QRS02 Green

SCHUTZKAPPE

Fiber cap SXT

DURCHTRITTSCHUTZ

KX-Recyclingeinsatz - PS-
Methode

TYPOLOGIE

Stiefel niedrig

LAUF SOHLE

PU DUAL-DENSITY CCYCLED® SR

Zweikomponenten-PU-Sohle aus
recyceltem Cycled®-Material mit
zusätzlichen LG- und SC-
Anforderungen und SR-
Eigenschaften.

TECHNOLOGIEN

Auswechselbare Innensohle



Anatomische atmungsaktive
Einlegesohle. Widerstandsfähiges
Gewebe mit recyceltem offenzelligem
Schaum, der Stöße absorbiert und
Ermüdungserscheinungen reduziert.
Es entfernt Schweiß durch seine hohe
Verdunstungsfähigkeit.



Schutzelemente



Schutzkappe aus Verbundmaterial mit
Glasfaser. Stoßfest bis über 200J.
Durchstichfester Einsatz aus
recyceltem Textil. Widersteht mehr als
1100 N mit einem 3,0 mm
Kegelstumpfnagel. Schutz für die
gesamte Fußsohle. Biegsam und
komfortabel.



Torsionsstabilität



Support aus steifem
Kunststoffmaterial. Stützt die Ferse,
Fußgewölbe und die Mittelfußgelenke
durch Ausgleich der Energieaufnahme
. Durch Unterstützung der natürlichen
Fußbewegung bietet er Komfort und
erhöht die Stabilität.



Elektrische Eigenschaften



ESD-Schuhe leiten statische
Elektrizität ab und vermeiden
Schäden an umgebenden
Gegenständen. Sie entsprechen den
folgenden Normen: IEC EN
61340-5-1:2016 - IEC EN
61340-4-3:2018 - IEC EN
61340-4-5:2018.



PU - PU

SOLE 70


SLIP RESISTANCE

EN ISO 20344:2021

BASIC CERAMIC WITH NALS

FORWARD HEEL SLIP ≥ 0,31	0,31	
BACKWARD FOREPART SLIP ≥ 0,36	0,36	

SR CERAMIC WITH GLYCERINE

FORWARD HEEL SLIP ≥ 0,19	0,19	
BACKWARD FOREPART SLIP ≥ 0,22	0,22	

Sonstiges



D30-Materialien werden unter
Verwendung fortschrittlicher
Polymere hergestellt. Absorbiert und
leitet Energie während des Aufpralls
ab, mit überlegener Stabilität,
Dämpfung und
Ermüdungsbekämpfung.

